

東沙環礁  
生態旅遊

# 南海指環 觀光難題

滿滿的金帶擬鬚鯛穿梭在水下鍋爐旁，這是位於環礁邊上的「東沙一號」沉船。因東沙海域暗礁多，常有船隻擱淺觸礁，是世界上沉船遺址最豐富的海域之一。今科技發達，沉船潛水深具觀光價值，東沙的美麗海洋，國人何時才能造訪。



經典

(攝影/蘇淮)

「島遠心近」是東沙著名標語，但實際是國人一直無緣造訪，因軍事管制而蒙上神秘色彩。但近年呼籲東沙開放生態旅遊的聲音不斷，因此二〇一九年四月，我與攝影師蘇淮有幸跟上台灣首次東沙船宿潛水，一探這神秘的海域。

東沙島、東沙環礁及周邊海域為東沙環礁國家公園範圍，二〇〇七年劃設，屬於海洋型國家公園，海陸面積總共超過三十五萬公頃，比其他八座國家公園加起來還大，距離台灣本島西南方約四百五十公里遠。形狀近乎圓形的東沙環礁，有「南海指環」之稱，而東沙島則彷彿鑲嵌在指環上的寶石。

東沙環礁直徑約二十五公里，全長四十六公里，礁台寬約兩公里，擁有珊瑚礁、海草床、礁岩和泥沙等多樣化的底質環境，環礁內部的大潟湖，除了近中央區域深達二十四公尺，其餘區域深度多在十六公尺以內。環礁西北角與西南角有兩處缺口，分別為北水道、南水道，水流強勁。因為東沙是孤懸南海北部唯一的大型珊瑚環礁，造就它獨特的生態，已知珊瑚種類三百多種、魚類達七百多種。

四月三日晚上，我們先住進嘉信遊艇停泊於高雄二十二號碼頭的維多利亞七十六號上，等待隔天一早六點與潛水員、教練、工作人員等一齊出發。船宿，顧名思義就是住在船上，在國外絕美海域常見船宿潛水旅遊方式，以節省定點往返的時間，更能深入探訪人煙罕至的海域，如：印尼四王群島、菲律賓

圖巴塔哈群礁自然公園等。

台灣過去海洋活動較不盛行，未見船宿潛水旅遊模式，大多以定點搭船潛水當天往返居多。遊艇製造業者龔俊豪近年因為愛上潛水，家族又是從事此業，於是打造了台灣首艘、也是目前在台唯一一艘可供船宿潛水的遊艇，住宿空間約四至六人一間，最多可睡二十六人。

近年學者不斷呼籲東沙開放觀光，希望藉此宣示主權、保護海域生態、驅離越界捕撈的外籍漁船。國外也有類似做法，如南海有主權爭議的彈丸礁，馬來西亞稱它為拉央拉央（Layang Layang Island）島，在島上派軍駐守，並蓋潛水度假村，如果全世界的旅人想去潛水看槌頭鯊，都得經過馬國進出，等於間接認同主權歸屬。

二〇一八年十月底，行政院政務委員唐鳳召開開放政府第四十次協作會議，討論東沙環礁國家公園如何推動生態旅遊，邀集所有關係人開跨部會會議，包括國防部、海管處、海洋委員會、海洋保育署、海巡署等都列席參加，其間民間各方熱愛海洋人士不斷遊說政府東沙推行船宿的優點，例如：不會使用到島上水電餐飲等資源、不會在島上製造污水垃圾等。

### 沉船夢幻潛點魚群多

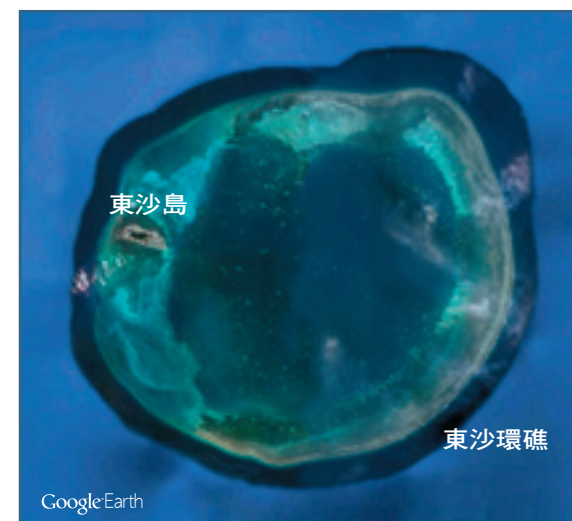
於是，隔年海管處委託嘉信遊艇執行評估東沙船宿潛水旅遊的可能性，但是因為嘉信的船長不曾開過高雄到東沙的航線，而且航程中還須夜航，所以去程保守以每小時十節的速度前往，從四月



經典

東沙環礁礁台可達二公里寬，周邊海域水淺、暗礁多，曾有數十艘船隻觸礁沉沒於此，也常見船隻遺跡殘骸散落礁台上。

(攝影/蘇淮)



東沙島

東沙環礁

Google Earth